

Перечень моделей и комплектаций коробок передач ЯМЗ-2381

01.06.2010г.

Модель, комплектация (маркировка)	Спецификации сборочных чертежей	Сборочные чертежи	Завод-потребитель, модель двигателя	Отличительные особенности
<p align="center">2381 В производстве</p>	<p>2381.1700004 2381.1700005 2381.1700006 2381.1700012</p>	<p>238М-1700004СБ 236П-1700011-30СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ</p>	<p align="center">МАЗ</p>	<p>Базовая модель КП 238ВМ5 1) Диафрагменное сцепление 2) Муфта выключения сцепления 184.1601180-31 3) Усиленный первичный вал 2381.1701030 4) Крышка первичного вала 2381.1701040 5) Насос масляный 336.1704010 (временно 336.1704010-10) 6) Промежуточный вал 2381.1701047 (временно 238М-1701047) 7) Привод спидометра серийный; без рычага 8) Фланец гладкий 238К-1721240-01 9) Демультпликатор 239В.1721005-40</p>
<p align="center">2381-02 В производстве</p>	<p>2381.1700004-02 2381.1700005-02 2381.1700006-02 2381.1700012</p>		<p align="center">МАЗ</p>	<p>Базовая модель КП 238ВМ7 без рычага 1) Диафрагменное сцепление 2) Муфта выключения сцепления 184.1601180-31 3) Усиленный первичный вал 2381.1701030 4) Крышка первичного вала 2381.1701040 5) Насос масляный 336.1704010 (временно 336.1704010-10) 6) Промежуточный вал 2381.1701047 (временно 238М-1701047) 7) Привод спидометра с импульсным датчиком скорости 8) Без ВК-403Б 9) Фланец с торцевыми шлицами 238М-1721240-30 10) Демультпликатор 239В.1721005-03 см. 239.1721005-03</p>

Модель, комплектация (маркировка)	Спецификации сборочных чертежей	Сборочные чертежи	Завод-потребитель, модель двигателя	Отличительные особенности
<p>2381-05 В производстве</p>	<p>2381.1700004-05 2381.1700005-05 2381.1700006-05 2381.1700012-02 см 2381.1700012</p>		<p>МАЗ</p>	<p>Базовая модель КП 238ВМ1 КП 2381-02 с отбором мощности от конца промежуточного вала 1) Промежуточный вал 2381.1701047-01 (временно 238М-1701047-10) 2) Демультпликатор 239В.1721005-03 см. 239.1721005-03 3) Дополнительные детали: 238М-1721428 – вал; 311416-П2 гайка; подшипник 211К ГОСТ 8338-75; 201.1701406 – шайба упорная; 841.1029588 – кольцо 2А50 ГОСТ 13942-06</p>
<p>2381-06 В производстве</p>	<p>2381.1700004-06 2381.1700006-06 2381.1700012-10</p>	<p>238М-1700004СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ</p>	<p>МАЗ ЯМЗ, 236БЕ2-22; 238ДЕ2-19; 760210-21</p>	<p>Базовая модель КП2381-02 1) Интегральное сцепление. 2) Муфта выключения сцепления 1840.1601180. 3) На верхней крышке заглушка 2361-1702178 4) Импульсный датчик привода спидометра. 5) Фланец по ИСО 238М-1721240-30 6) Демультпликатор 239В.1721005-03 см. 239.1721005-03</p>
<p>2381-07 В производстве</p>	<p>2381.1700004-07 см. 2381.1700004-06 2381.1700006-07 см. 2381.1700006-06 2381.1700012-11 см. 2381.1700012-10</p>	<p>238М-1700004СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ</p>	<p>МАЗ ЯМЗ 236БЕ2-21; 238ДЕ2-22</p>	<p>Базовая модель КП2381-06 С возможностью отбора мощности от торца промежуточного вала</p>

Модель, комплектация (маркировка)	Спецификации сборочных чертежей	Сборочные чертежи	Завод-потребитель, модель двигателя	Отличительные особенности
<p align="center">2381-08 К12½-08ПИ</p>	<p>2381.1700004-08 2381.1700006-08 2381.1700012-20</p>	<p>238М-1700004СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ</p>	<p align="center">МАЗ ЯМЗ-238ДЕ2-19</p>	<p>Базовая модель КП 2381-06</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Интегральное сцепление 2) Муфта выключения сцепления 1840.1601180-31 3) Усиленный первичный вал 2381.1701030 4) Крышка первичного вала 2381.1701040 5) Насос масляный 336.1704010 (временный вариант) 6) Промежуточный вал 2381.1701047 (временно 238М-1701047) 7) Вал вторичный 2381.1701100 8) Демультпликатор с 4-мя сателлитами 2381.1721005 9) Импульсным датчиком привода спидометра 10) Фланец с торцевыми шлицами
<p align="center">2381-09 К12½-08ПИ</p>	<p>2381.1700004-09 см. 2381.1700004-80 2381.1700006-09 см. 2381.1700006-09 2381.1700012-21 см. 2381.1700012-20</p>	<p>238М-1700004СБ 238ВМ.1700006-50СБ 238М.1700012-50СБ</p>	<p align="center">МАЗ ЯМЗ-238ДЕ2-22</p>	<p>Базовая модель КП 2381-08</p> <p>С возможностью отбора мощности от торца промежуточного вала</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Промежуточный вал 2381.1701047-01 (временно 238М-1701047-10) 2) Дополнительные детали: 238М-1721428 – вал; 311416-П2 гайка; подшипник 211К ГОСТ 8338-75; 201.1701406 – шайба упорная; 841.1029588 – кольцо 2А50 ГОСТ 13942-06

Модель, комплектация (маркировка)	Спецификации сборочных чертежей	Сборочные чертежи	Завод-потребитель, модель двигателя	Отличительные особенности
<p align="center">2381-26</p>	<p>2381.1700004-26 2381.1700006-26 2381.1700012-10</p>	<p>238М-1700004СБ 238ВМ.1700006-50СБ 238М.1700012-50СБ</p>	<p>Пост. УП «МЗКТ» ЯМЗ-238ДЕ2-1 ЯМЗ-236БЕ2Т-19</p>	<p>Базовая модель КП2381-06 1) Интегральное сцепление. 2) Муфта выключения сцепления 1840.1601180-31 3) Усиленный первичный вал 2381.1701030 4) Крышка первичного вала 2381.1701040 5) Насос масляный 336.1704010 (временный вариант) 6) Без рычага переключения передач 7) Демультипликатор 239В.1721005-03 8) Механический привод спидометра 9) Фланец крепления по ИСО с выключателем ЫШ 3.609.008ДС</p>
<p align="center">2381-30 К44 2/8 –03ПИ</p>	<p>2381.1700004-30 см 2381.1700004 2381.1700005-30 см 2381.1700005 2381.1700006-30 см 2381.1700006 2381.1700012-01 см 2381.1700012</p>	<p>238М-1700004СБ 236П-1700011-30СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ</p>	<p align="center">КрАЗ</p>	<p>Базовая модель КП 238ВК5 1) Диафрагменное сцепление. 2) Муфта включения сцепления 184.1601180-31 3) Усиленный первичный вал 2381.1701030 4) Крышка первичного вала 2381.1701040 5) Насос масляный 336.1704010 (временно 336.1704010-10) 6) Промежуточный вал 2381.1701047 (временно 238М-1701047) 7) Привод спидометра серийный (червячный) 8) Короткий рычаг 9) Фланец 238К-1721240-01 10) Демультипликатор 239В.1721005-40</p>

Модель, комплектация (маркировка)	Спецификации сборочных чертежей	Сборочные чертежи	Завод-потребитель, модель двигателя	Отличительные особенности
2381-31 К44 3/8-03ПИ (действует промежуточный вариант)	2381.1700004-31 2381.1700005-31 2381.1700006-31 2381.1700012-01 см 2381.1700012		КрАЗ	Базовая модель КП 238ВК7 отличается от КП2381-30 фланцем 238М-1721240-30 и демультипликатором 239В.1721005-30
2381-36 В производстве	2381.1700004-36 2381.1700006-36 2381.1700012-12 см. 2381.1700012-10	238М-1700004СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ	КрАЗ	Базовая модель 2381-02 1) Усиленный первичный вал 2) Интегральное сцепление. 3) Муфта выключения сцепления 1840.1601180 с рычагом 4) Импульсный датчик привода спидометра 5) Выключатель ВК-403Б-37 6) Фланец с торцевыми шлицами
2381-52 К5 –06ПИ	2381.1700004-52 2381.1700005-52 2381.1700006-52 2381.1700012-05 см 2381.1700012	238М-1700004СБ 236П-1700011-30СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700008-40ГЧ 238М-1700012-50СБ	УралАЗ	1) Диафрагменное сцепление 2) Муфта выключения сцепления 184.1601180-31 3) Усиленный первичный вал 2381.1701030 4) Крышка первичного вала 2381.1701040 5) Насос масляный 336.1704010 (временно 336.1704010-10) 6) Промежуточный вал 2381.1701047 (временно 238М-1701047) 7) Привод спидометра серийный 8) Фланец с торцевыми шлицами 238М-1721240-30 9) Механизм управления переключением передач 2381.1702200 10) Демультипликатор 239В.1721005-30

Модель, комплектация (маркировка)	Спецификации сборочных чертежей	Сборочные чертежи	Завод-потребитель, модель двигателя	Отличительные особенности
2381-55 К16-06ПИ	2381.1700004-55 2381.1700005-55 2381.1700006-55 2381.1700012-06 см 2381.1700012	238М-1700004СБ 236П-1700011-30СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ	УралА3	КП 2381-52 1) Отбор мощности от торца промежуточного вала 2) Промежуточный вал 2381.1701047-01 (временно 238М-1701047-10) 3) Дополнительные детали: 238М-1721428 – вал отбора мощности; 311416-П2 гайка; подшипник 211К ГОСТ 8338-75; 201.1701406 – шайба упорная; 841.1029588 – кольцо 2А50 ГОСТ 13942-06
2381-57 К1-07ПИ	2381.1700004-57 2381.1700006-57 2381.1700012-15 см. 2381.1700012-10	238М-1700004СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М-1700012-50СБ	-	Базовая модель 2381-55 1) Интегральное сцепление. 2) Муфта выключения сцепления 1840.1601180. 3) Отбор мощности от торца промежуточного вала. 4) Механизм управления переключением передач 5) Серийный привод спидометра. 6) Фланец по ИСО 238М-1721240-30 7) Демультпликатор 239В.1721005-30
2381-58 В производстве	2381.1700004-58 2381.1700006-58 2381.1700012-16 см. 2381.1700012-10	238М-1700004СБ 238ВМ-1700006-50СБ 238М.1700012-50СБ	ЯМЗ-238Б-31	Базовая модель КП 2381-06 1) Интегральное сцепление 2) Муфта выключения сцепления 1840.1601180 3) На верхней крышке заглушка 238Н-1702178 4) Герметичный картер сцепления 5) Без привода спидометра 6) Фланец по ИСО 238М-1721240-30 7) Демультпликатор 238ВУ.1721005-10: 1) ISO 238М-1721240-30 3) ЫШ 3.609.008 4) Опора штока 5) Без валика.